



Classificação SS11 - Lousã (PRA 60)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C1101	C1102	C1103	C1104	C1105	C1106	C1107	C1108	C1109	C1110	C1111	C1112	C1113	C1114	Info Pen.	Tempo	Dif.	
						0,564	1,246	2,732	3,532	3,812	4,581	4,958	7,297	8,352	9,166	9,685	10,96	12,49	12,76				
1	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	1,3	0,6	0,0	-1,1	2,8	0,8	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	
2	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	1,3	1,2	0,0	0,0	5,4	0,6	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7	1,7
3	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	1,5	1,9	0,0	-1,2	4,3	0,0	-0,3	-0,9	0,0	-0,3	-0,1	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	11,0	4,0
4	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	2,1	1,0	0,0	0,0	6,0	1,9	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,9	4,9
5	32	Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot	PORSCHE 911 SC (1977)	H	7	2,2	2,1	0,2	-0,6	4,6	1,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	11,9	4,9
6	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	1,9	2,2	0,1	0,0	5,7	0,7	0,0	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,9	4,9
7	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	1,6	1,5	0,0	-1,0	4,2	1,4	1,1	0,0	0,0	-0,6	-0,3	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	12,1	5,1
8	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	3,0	0,1	0,0	-1,1	4,4	0,7	0,2	-0,6	0,0	-0,5	0,3	0,2	0,4	1,7	0,0	0,0	13,2	6,2
9	53	Michel Decremet/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	1,6	1,7	0,5	0,0	5,4	1,7	0,8	0,0	0,4	0,0	0,8	0,4	0,0	0,6	0,0	0,0	13,9	6,9
10	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	2,0	1,9	0,0	0,0	5,6	0,8	1,2	0,0	0,9	0,1	0,5	0,3	0,5	0,4	0,0	0,0	14,2	7,2
11	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	0,0	0,9	0,0	-1,5	3,3	1,7	1,9	1,0	-0,1	0,0	-1,0	-0,7	-1,2	-1,1	0,0	0,0	14,4	7,4
12	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	1,7	1,4	0,0	-0,5	4,6	1,7	2,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,2	0,0	1,8	0,0	0,0	14,5	7,5
13	81	Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez	PEUGEOT 205 GTI (1989)	H	6	1,1	2,1	0,5	0,4	5,6	2,6	1,4	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,7	7,7
14	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	1,4	1,5	0,3	-1,2	4,5	2,5	2,2	-0,7	0,0	-0,8	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	15,4	8,4
15	54	Domingos Santos/Filipe Menezes	PORSCHE 911 3.0 SC (1981)	H	7	1,6	1,3	0,0	0,0	4,1	0,2	0,0	-1,9	-1,1	-0,8	-0,7	-1,1	-1,9	-1,8	0,0	0,0	16,5	9,5
16	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	1,7	2,8	0,8	0,1	6,4	3,6	2,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8	10,8
17	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,8	2,7	0,0	-0,4	7,3	4,6	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,2	0,0	0,0	20,4	13,4
18	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	2,2	3,0	0,2	0,0	6,2	1,8	1,3	-1,2	0,0	-1,3	-0,5	-0,2	-1,9	-0,6	0,0	0,0	20,4	13,4
19	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	1,9	2,3	0,0	-0,9	5,3	3,1	3,9	-1,3	-0,2	-0,6	-0,2	-0,2	-1,7	0,0	0,0	0,0	21,6	14,6
20	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	2,5	2,7	0,2	0,0	8,5	3,6	3,3	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	21,8	14,8
21	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	2,5	1,9	0,2	0,9	7,8	2,7	1,9	1,7	0,1	0,0	0,2	0,6	0,5	0,8	0,0	0,0	21,8	14,8
22	59	Esteban Munné/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	4,1	2,4	1,1	0,3	6,9	3,1	1,9	0,0	0,5	0,6	0,7	0,6	0,4	0,9	0,0	0,0	23,5	16,5
23	12	Carlos Brizado/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	2,4	1,5	0,0	0,0	8,1	3,4	2,7	-2,4	0,8	0,0	0,9	0,4	0,3	1,8	0,0	0,0	24,7	17,7
24	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	2,7	3,7	0,2	0,0	7,6	4,4	4,6	-0,9	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	25,7	18,7
25	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	1,9	2,9	0,0	-0,1	7,2	4,5	5,1	-2,7	0,0	-1,0	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	25,8	18,8
26	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L. Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	3,0	2,4	1,1	1,0	8,2	3,8	3,3	0,0	1,0	0,7	1,2	0,0	0,1	0,7	0,0	0,0	26,5	19,5
27	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	4,0	5,6	3,0	0,0	7,6	3,4	3,4	0,0	2,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	30,6	23,6
28	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	2,5	1,7	0,0	0,0	8,1	0,7	-0,3	-3,3	-2,2	-2,7	-2,1	-2,6	-3,0	-2,7	0,0	0,0	31,9	24,9
29	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	2,7	4,2	0,0	-0,8	6,2	3,7	3,7	0,4	1,1	1,2	2,0	1,9	1,6	3,1	0,0	0,0	32,6	25,6
30	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	4,9	7,2	1,0	-1,9	5,1	3,2	3,7	0,0	0,8	-2,8	0,1	-0,3	0,0	1,6	0,0	0,0	32,6	25,6
31	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	3,0	3,2	1,5	0,0	8,1	6,3	6,7	-0,5	0,4	-1,1	0,0	-0,8	-1,1	0,0	0,0	0,0	32,7	25,7
32	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	1,6	4,0	0,0	0,0	7,9	8,6	9,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,5	0,2	0,0	0,0	33,2	26,2
33	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	2,1	3,1	0,1	0,0	8,9	7,4	7,6	-1,8	1,6	0,7	1,4	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	35,6	28,6
34	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	2,9	5,2	0,5	0,0	7,9	7,0	7,4	-2,1	1,0	0,0	0,1	0,2	0,0	1,6	0,0	0,0	35,9	28,9
35	64	Andreu Vigue/Josep Maria Casas	RENAULT 5 TURBO 2 (1983)	H	6	3,9	3,5	0,3	0,0	7,8	8,3	8,9	-1,3	0,0	-0,1	0,5	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	37,0	30,0

36	20	Lluis Palli/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	3,2	7,6	0,0	-3,3	4,2	4,0	5,7	-2,2	-0,4	-4,0	-0,8	-0,4	-0,7	0,9	0,0	37,4	30,4
37	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	2,1	2,7	1,1	-1,7	6,1	5,2	6,0	-0,8	3,1	1,1	1,6	1,6	1,2	3,4	0,0	37,7	30,7
38	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	2,9	4,3	0,5	0,0	7,6	6,9	8,3	-0,7	2,3	0,0	1,9	1,2	0,0	1,4	0,0	38,0	31,0
39	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	4,1	6,7	0,0	-0,2	8,1	4,4	4,2	-1,4	0,0	-1,9	-1,3	-1,4	-3,2	-1,4	0,0	38,3	31,3
40	22	Michel Borens/Jean Marie Kunegel	FORD ESCORT MKI (1974)	H	6	5,6	5,8	0,7	0,0	8,6	6,2	6,0	0,0	1,5	-2,1	0,0	-0,6	-0,2	1,2	0,0	38,5	31,5
41	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	3,1	4,3	0,0	0,0	8,6	9,3	10,5	0,0	0,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	38,7	31,7
42	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	2,8	3,9	1,2	0,0	7,1	5,6	6,6	0,0	2,3	1,4	2,6	1,4	1,3	2,8	0,0	39,0	32,0
43	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	2,9	5,7	0,0	-2,9	4,8	1,8	1,5	-3,7	-1,3	-4,9	-2,7	-2,6	-4,7	-3,3	0,0	42,8	35,8
44	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	0,0	2,9	-0,1	-5,0	4,1	5,4	7,5	-4,3	0,0	-7,9	-1,2	-2,4	-2,9	0,0	0,0	43,7	36,7
45	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	4,4	7,7	0,6	0,0	8,5	9,0	9,8	-1,1	1,0	0,0	0,5	0,0	0,0	1,4	0,0	44,0	37,0
46	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	2,6	4,3	0,0	-0,5	6,7	5,2	6,1	-3,2	-1,2	-3,3	-2,5	-3,5	-4,0	-1,9	0,0	45,0	38,0
47	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	5,2	6,9	0,9	0,0	8,5	8,5	9,2	-2,0	2,1	0,0	2,3	0,0	-1,0	1,0	0,0	47,6	40,6
48	18	Pedro Black/José Segarra Marques	DATSUN 1200 (1972)	H	5	2,8	6,6	0,9	0,0	7,7	9,7	11,0	0,0	2,5	0,0	2,1	1,6	0,2	2,9	0,0	48,0	41,0
49	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	2,4	2,8	3,1	2,0	7,7	4,6	3,9	2,3	3,9	3,1	3,8	3,8	3,4	3,8	0,0	50,6	43,6
50	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	2,1	5,5	1,6	-2,4	6,0	6,0	7,8	0,0	2,1	0,8	3,5	2,8	4,3	7,4	0,0	52,3	45,3
51	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	1,6	1,9	0,2	-0,1	6,5	5,2	5,4	-1,5	-0,6	-5,1	-4,2	-5,5	-9,1	-7,7	0,0	54,6	47,6
52	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	3,7	8,5	0,3	0,0	8,7	11,9	14,4	1,6	7,0	0,0	2,8	0,3	0,0	2,4	0,0	61,6	54,6
53	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	3,8	7,7	-2,2	-1,1	7,4	7,7	9,6	1,5	7,9	-0,4	2,4	2,5	2,9	6,6	0,0	63,7	56,7
54	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	2,7	5,3	1,8	1,2	12,8	15,9	19,0	1,1	7,3	-0,7	1,3	1,3	0,4	4,2	0,0	75,0	68,0
55	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	3,1	3,6	2,4	2,7	10,1	5,9	6,0	4,3	5,4	5,5	6,1	6,5	7,4	8,2	0,0	77,2	70,2
56	4	Daniel Trevisanut/Eric Lataste	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963)	C	2	6,9	10,9	2,0	0,0	8,8	10,8	13,5	2,8	8,1	2,7	5,7	0,7	2,4	5,6	0,0	80,9	73,9
57	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	5,4	10,0	2,5	0,0	9,2	12,0	14,3	2,4	10,3	3,6	6,8	3,8	4,6	7,6	0,0	92,5	85,5
58	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	3,6	1,4	-1,3	-4,9	2,2	-1,8	-2,3	-19,2	-12,1	-15,2	-12,2	-13,3	-4,6	-1,8	0,0	95,9	88,9
59	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	7,4	13,7	3,7	0,0	11,0	12,5	16,3	8,4	14,0	5,6	6,9	0,2	-1,5	0,3	0,0	101,5	94,5
60	69	Jean-Luc Basty/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	6,5	8,9	8,1	9,1	15,8	14,2	14,9	13,2	15,2	6,2	7,4	4,6	3,2	5,5	0,0	132,8	125,8
61	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	2,6	0,0	0,0	0,0	6,4	2,6	19,8	38,9	38,0	27,8	27,5	16,4	11,4	13,5	0,0	204,9	197,9
62	43	Patrice Gras/Alain Bodino	PORSCHE 911 SC RS (1979)	H	7	6,4	8,1	-7,5	-14,5	-6,1	-7,2	-6,7	-18,9	-15,8	-24,1	-22,9	-25,6	-23,0	-19,0	0,0	205,8	198,8
63	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	10,3	16,7	5,3	1,2	11,8	15,0	17,5	10,9	17,8	12,2	16,1	15,9	29,4	33,6	0,0	213,7	206,7
64	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	7,3	13,9	8,3	5,1	18,4	22,6	26,0	18,6	27,0	21,1	24,6	19,8	21,1	24,5	0,0	258,3	251,3
65	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	1,8	4,4	-3,8	-3,7	8,2	20,1	23,6	20,1	32,9	31,0	32,2	31,3	32,0	32,8	0,0	277,9	270,9
66	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	7,3	15,3	10,8	10,3	24,5	32,7	37,3	30,0	46,2	44,1	51,4	54,5	67,4	74,0	0,0	505,8	498,8
67	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	6,2	12,5	5,3	6,8	17,1	25,5	31,0	39,8	49,1	47,9	53,2	62,7	79,9	84,8	0,0	521,8	514,8
68	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	-6,1	0,9	-3,5	-4,2	7,0	14,4	27,0	65,6	74,0	65,9	68,6	61,8	61,9	65,0	0,0	525,9	518,9
69	7	Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret	FIAT 1500 CABRIOLET (1965)	C	2	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	593,0
70	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	9,7	18,6	18,1	23,3	35,3	43,8	47,5	58,8	72,2	75,3	80,3	90,4	107,7	112,7	0,0	600,0	593,0
71	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	220,3	225,7	218,4	220,0	232,5	237,9	241,3	244,3	252,1	252,3	257,3	261,6	271,5	275,5	0,0	600,0	593,0
72	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	10,6	19,4	19,5	20,9	33,9	41,4	46,7	48,5	62,0	59,5	64,9	65,2	72,3	77,2	0,0	600,0	593,0
73	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PININFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	13,9	24,9	36,9	43,1	59,4	72,8	81,4	110,5	129,6	131,4	141,2	153,8	176,5	182,5	0,0	600,0	593,0
74	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	276,3	286,9	283,8	289,7	305,1	314,5	321,5	317,9	327,2	323,2	328,1	325,5	330,8	334,9	0,0	600,0	593,0
75	14	Luís Pereira Carvalho/José Carlos Figueiredo	BMW 2002 (1970)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,0
76	15	Yves Morize/Daniel Royer	CHEVROLET CAMARO (1970)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,0
77	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,0
78	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,0
79	52	Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier	PORSCHE 911 SC (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,0
80	68	Arnaud Doublet/Patrick Vial	PORSCHE 944 TURBO (1985)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,0

Lisboa 04/10/2023 13:23:18

O Director de Prova